

**01.04.2008** tarihi itibarıyla yalnız maddi hasarla sonuçlanan trafik kazalarında taraflarca doldurulacak **"Maddi Hasarlı Trafik Kaza Tespit Tutanağı"** uygulamasına başlanmıştır.

Bu dokümanda yer alan "Maddi Hasarlı Trafik Kazası Tespit Tutanağı"nı aracınızda bulundurarak bir kaza durumunda, formu arka sayfadaki örnek doğrultusunda doldurabilirsiniz.

**BU TUTANAK YALNIZ MADDİ HASARLA SONUÇLANAN KAZALARDAN SONRA KAZAYA KARIŞAN DİĞER SÜRÜCÜ VEYA SÜRÜCÜLERLE KAZANIN OLUŞ ŞEKLİNİN TUTANAK İLE TESPİTİNDE ANLAŞTIĞINIZ TAKTİRDE DOLDURULACAKTIR.**

**DİKKAT !!! Aşağıdaki durumlarda bu tutanak DOLDURULMAYACAKTIR. Bu durumlarda 155 veya kaza mahalli Jandarma bölgesiyse 156 numaralı telefonda trafik zabıtasına haber veriniz.**

- Sürücü belgesiz motorlu araç kullanılıyorsa veya yetersiz sürücü belgesi ile motorlu araç kullanılıyorsa,
  - Sürücüde yaş küçüklüğü varsa,
  - Sürücüde alkol veya akıl sağlığı şüphesi varsa,
  - Kazaya karışan araçlardan biri veya daha fazlası kamu kurumlarına ait ise,
  - Kamu kurumlarına ait eşyada zarar meydana gelirse,
  - Trafik Kazasında sadece 3. kişilere ait eşyalara zarar gelirse,
  - Kazaya karışan araçlardan birinin veya birkaçının trafik sigortası yok ise, (Yurt dışından gelen araçlar için düzenlenmiş Yeşil Kart -Green Card- belgesi de trafik sigortası yerine geçmektedir)
  - Trafik kazası ölüm ve/veya yaralanma ile sonuçlanmışsa.
- Mümkün olan durumlarda araçlar kaza yerinden kaldırılmadan önce farklı açılardan fotoğrafları çekilmelidir.
  - Tutanakların bir sureti fotoğraflarla beraber karşı tarafın veya kendi aracınızın trafik sigortası poliçesini tanzim eden sigorta şirketine veya kasko poliçesinden tazminat talep edilecekse aracınızın kasko sigortası poliçesini tanzim eden sigorta şirketine
  - 2'den fazla aracın karıştığı trafik kazalarında birden fazla form kullanılabilir. Bu durumda, her bir form tüm sürücüler tarafından imzalanmalıdır. İmzalar için formun alt tarafındaki boş alan kullanılabilir.

1 ve 2 numaralı alanlara kazanın tarihi ve yerine ilişkin bilgiler yazılacaktır.

3 numaralı alan, varsa görgü tanıklarının irtibat bilgilerine ayrılmıştır.

4, 5 ve 6 numaralı alanlara sürücüye, araca ve trafik sigortası poliçesine bilgiler yazılacaktır.

7 numaralı alanda yer alan kutucuklardan uygun olanı (x) ile işaretleyiniz. Bu alanın doldurulması zorunlu olmamasına rağmen şirketin olayı kısa surede değerlendirmesi için önemlidir.

8 numaralı alan yurt dışından gelen araçlar için düzenlenmiş ve trafik sigortası poliçesi yerine geçen Yeşil Kart (Green Card) belgesine sahip araçlar için doldurulacaktır.

9 numaralı alanda yer alan araç türleri üzerinde aracın ilk darbeyi aldığı yeri işaretlemeyi unutmayınız.

10 numaralı alana çarpışma yerinin ve anının taslağını mutlaka çiziniz. Taslak üzerinde cadde ve sokak ismi belirtilmeli, aracın gittiği yön işaretlenmeli, yol çizgileri çizilmelidir. araçlar A ve B aracı olarak işaretlenmelidir.

11 numaralı alana sürücüler kaza ile ilgili görüşlerini yazacaklardır. Sürücü görüşleri için 11 numaralı alanın yeterli olmadığı durumlarda görüşler beyaz bir sayfa kullanılarak tamamlanabilir.

11 numaralı alanın açıklamadaki şekilde doldurulmasından sonra 12 numaralı alanın sürücüler tarafından imzalanması zorunludur. İmzalanmayan tutanaklar geçersizdir.

**Tutanakın doldurulmasında, poliçe ile beraber verilen örnek tutanaklardan veya [www.tsrsb.org.tr](http://www.tsrsb.org.tr) ile [www.tramer.org.tr](http://www.tramer.org.tr) adresinde yer alan örnek tutanaklardan yararlanabilirsiniz.**

# MADDİ HASARLI TRAFİK KAZASI TESPİT TUTANAĞI

## DİKKAT!

- a) Kaza tespit tutanağını gerçeğe uygun şekilde düzenleyiniz. Gerçeğe aykırı tutanak düzenlemek özel evrakta sahtekarlık niteliğinde olup, cezai yaptırım söz konusu olduğu gibi, bu kişiler riski yüksek sigortalı olarak değerlendirilecek ve poliçe yenilemelerinde yüksek prim uygulanacaktır.
- b) Tutanak tanzimi için kaza yerinde beklenmesi gerekli değildir. Mümkünse fotoğrafı çekildikten sonra araçların trafiği aksatmayacak şekilde uygun bir yere çekilerek, tutanağın düzenlenmesi imkân dahilindedir.
- c) Trafik Sigortaları Bilgi Merkezi'nin (TRAMER) kusur oranlarına yönelik bildiriminden sonra 5 gün içerisinde değerlendirmeye etki edebilecek ilave bilgi ve belge sunulması kaydıyla, sigorta şirketlerinin kusur oranlarını tekrar değerlendirmeleri istenebilir. Bu nedenle aşağıdaki iletişim bilgilerinin doğru ve eksiksiz olarak girilmesi önem arz etmektedir.

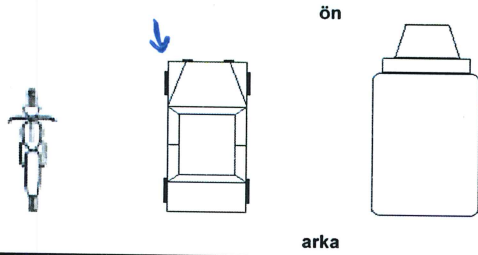
1- Kaza Tarihi	Saat	2- Kaza Yeri	İl: İSTANBUL	Mahalle: HALİDE EDİP ADIVAR
22.06.2008	14:25		İlçe: FİŞLİ	Cadde: ERGENEKON
			Semt: PANGALTI	Sokak: KÜTLÜBEY.

### 3-Görgü Tanıkları

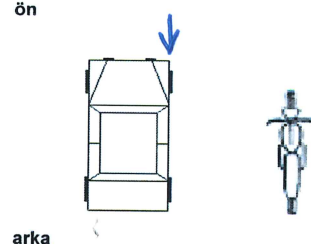
Adı Soyadı	Adresi	Tel No:
Zelika	Halide Edip Adıvar Mah. Kütlübey Sok. No: 15	532 151
Urdiem		212-364-111

ARAÇ A	7- Uygun Kutulara (x) İşareti Koyunuz	ARAÇ B
<b>4- Sürücü Bilgileri</b>	<input type="checkbox"/> Kırmızı ışık halinde bulunmak	<b>4- Sürücü Bilgileri</b>
Adı Soyadı: ALI	<input type="checkbox"/> Taşıt giremez işareti bulunan karayoluna girmek	Adı Soyadı: MEHMET
T.C. Kimlik No: 6391	<input type="checkbox"/> Karşı yönden gelen trafiğin kullandığı yola girmek	T.C. Kimlik No: 2677
Sürücü Belge No. Ve Sınıfı: 66747-B	<input type="checkbox"/> Geçme yasağı (sollama yasağı) olan yerde geçiş yapmak	Sürücü Belge No. Ve Sınıfı: 673542-B
Alındığı Yer (il/ilçe): İSTANBUL/BAKIRLISI	<input type="checkbox"/> Kavşakta geçiş önceliğine uymamak	Alındığı Yer (il/ilçe): ANKARA-MANCIK
Adres: Cennet Mah. Palaced No: 10	<input type="checkbox"/> Yetkili memurun dur işaretinde geçmek	Adres: Atakmb. Yakacak 2-7 Maslak/IST
Cep Tel: 932	<input type="checkbox"/> Aynı istikamette ve aynı şeritte giderken önündeki araca arkadan çarpmak	Cep Tel: 932
E-posta: ali@	<input type="checkbox"/> Sağa dönüş kurallarına uymamak	E-posta: Mehmet@
<b>5- Araç Bilgileri</b>	<input type="checkbox"/> Sola dönüş kurallarına uymamak	<b>5- Araç Bilgileri</b>
Şasi No: 26	<input type="checkbox"/> Geri manevra kurallarına uymamak	Şasi No: 27662
Marka ve Modeli: VOLKSWAGEN-GOLF	<input type="checkbox"/> Geçme (sollama) kurallarına uymamak	Marka ve Modeli: FORD-PISTA
Plaka: 34 LR 183	<input type="checkbox"/> Geçiş önceliğine uymamak	Plaka: 34 UD 4218
Kullanım Şekli: HUSUSİ	<input type="checkbox"/> Parketme kurallarına uymamak	Kullanım Şekli: HUSUSİ
<b>6- Trafik Sigortası Bilgileri</b>	<input type="checkbox"/> Duraklama Kurallarına uymamak	<b>6-Trafik Sigortası Bilgileri</b>
Sigortalının Adı Soyadı: ALI	<input type="checkbox"/> Kurallara uygun olarak park edilmiş araca çarpmak	Sigortalının Adı Soyadı: MEHMET
Sigortalı Cep Tel: 536		Sigortalı Cep Tel: 932
Sigortalı E-posta: Ali@		Sigortalı E-posta: Mehmet@
T.C. Kimlik / Vergi No: 6399	km/s Hız Durumu	T.C. Kimlik / Vergi No: 2677
Sigorta Şirketinin Unvanı: ABC Sigorta	m Tespit edildi ise fren izi uzunluğu	Sigorta Şirketinin Unvanı: XYZ Sigorta
Acente No: 2735	<b>8-Araç Yeşil Kart (Green Card) Belgesine Sahipse Doldurulacak Bölüm</b>	
Poliçe No: 182647	ARAÇ A	ARAÇ B
TRAMER Belge No: 2090480	Yeşil Kart No:	Yeşil Kart No:
Poliçenin Başlangıç-Bitiş Tarihi: 12.09-2008	Ülke:	Ülke:
	Pasaport No:	Pasaport No:

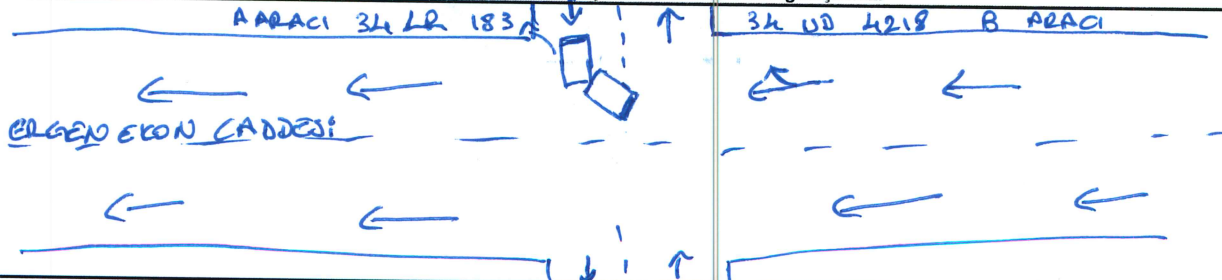
9- Aracın ilk darbe aldığı yeri bir ok (→) ile gösteriniz.



9- Aracın ilk darbe aldığı yeri bir ok (→) ile gösteriniz.



### 10- Çarpışma yerinin ve anının taslağını çiziniz.



### 11- Sürücü görüşleri

Kazakta ilerlerden sağadanan 34 UD 4218  
Plakalı araç kausakçı parsi olduğu için  
ters şeride girip aracına çarptı.

### 11- Sürücü görüşleri

Kausaktarı dönerkeni yolu tek şerit olan  
ederet ters şeride girip 34 LR 183  
plakalı araçca çarptı.

### 12- Araç A Sürücüsünün İmzası

*Ali*



### 12- Araç B Sürücüsünün İmzası

*Mehmet*



## MADDİ HASARLI TRAFİK KAZASI TESPİT TUTANAĞI

## DİKKAT!

a) Kaza tespit tutanağını gerçeğe uygun şekilde düzenleyiniz. Gerçeğe aykırı tutanak düzenlemek özel evrakta sahtekarlık niteliğinde olup, cezai yaptırım söz

konusu olduğu gibi, bu kişiler riski yüksek sigortalı olarak değerlendirilecek ve poliçe yenilemelerinde yüksek prim uygulanacaktır.

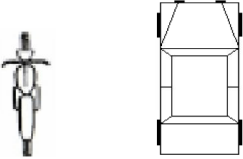
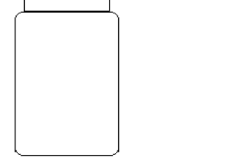
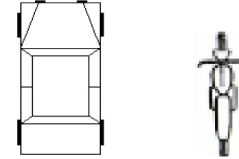
b) Tutanak tanzimi için kaza yerinde beklenmesi gerekli değildir. Mümkünse fotoğrafı çekildikten sonra araçların trafiği aksatmayacak şekilde uygun bir yere çekilerek, tutanağın düzenlenmesi imkân dahilindedir.

c) Trafik Sigortaları Bilgi Merkezi'nin (TRAMER) kusur oranlarına yönelik bildiriminden sonra 5 gün içerisinde değerlendirmeye etki edebilecek ilave bilgi ve belge sunulması kaydıyla, sigorta şirketlerinin kusur oranlarını tekrar değerlendirmeleri istenebilir. Bu nedenle aşağıdaki iletişim bilgilerinin doğru ve eksiksiz olarak girilmesi önem arz etmektedir.

1- Kaza Tarihi	Saat	2-Kaza Yeri	İl:	Mahalle:
			İlçe:	Cadde:
			Semt:	Sokak:

## 3-Görgü Tanıkları

Adı Soyadı	Adresi	Tel No:

A		7- Uygun Kutulara (x) İşareti Koyunuz		B	
ARAÇ A				ARAÇ B	
4- Sürücü Bilgileri		Kırmızı ışık ihlalinde bulunmak		4- Sürücü Bilgileri	
Adı Soyadı:		Taşıt giremez işareti bulunan karayoluna girmek		Adı Soyadı:	
T.C. Kimlik No:		Karşı yönden gelen trafiğin kullandığı yola girmek		T.C. Kimlik No:	
Sürücü Belge No. Ve Sınıfı:		Geçme yasağı (sollama yasağı) olan yerde geçiş yapmak		Sürücü Belge No. Ve Sınıfı:	
Alındığı Yer (il/ilçe):		Kavşakta geçiş önceliğine uymamak		Alındığı Yer (il/ilçe):	
Adres:		Yetkili memurun dur işaretinde geçmek		Adres:	
Cep Tel:		Aynı istikamette ve aynı şeritte giderken önündeki araca arkadan çarpmak		Cep Tel:	
E-posta:		Sağa dönüş kurallarına uymamak		E-posta:	
5- Araç Bilgileri		Sola dönüş kurallarına uymamak		5- Araç Bilgileri	
Şasi No:		Geri manevra kurallarına uymamak		Şasi No:	
Marka ve Modeli:		Geçme (sollama) kurallarına uymamak		Marka ve Modeli:	
Plaka:		Geçiş önceliğine uymamak		Plaka:	
Kullanım Şekli:		Parketme kurallarına uymamak		Kullanım Şekli:	
6- Trafik Sigortası Poliçe Bilgileri		Duraklama Kurallarına uymamak		6-Trafik Sigortası Poliçe Bilgileri	
Sigortalının Adı Soyadı:		Kurallara uygun olarak park edilmiş araca çarpmak		Sigortalının Adı Soyadı:	
Sigortalı Cep Tel:				Sigortalı Cep Tel:	
Sigortalı E-posta:				Sigortalı E-posta:	
T.C. Kimlik / Vergi No:		km/s	Hız Durumu	km/s	T.C. Kimlik / Vergi No:
Sigorta Şirketinin Unvanı:		m	Tespit edildi ise fren izi uzunluğu	m	Sigorta Şirketinin Unvanı:
Acente No:		8-Araç Yeşil Kart (Green Card) Belgesine Sahipse Doldurulacak Bölüm		Acente No:	
Poliçe No.:		ARAÇ A		ARAÇ B	
TRAMER Belge No:		Yeşil Kart No :		Yeşil Kart No :	
Poliçenin Başlangıç-Bitiş Tarihi:		Ülke :		Ülke :	
9- Aracın ilk darbe aldığı yeri bir ok (→) ile gösteriniz.		Pasaport No :		Pasaport No :	
<p>ön</p>  <p>arka</p>		<p>ön</p>  <p>arka</p>		<p>9- Aracın ilk darbe aldığı yeri bir ok (→) ile gösteriniz.</p> <p>ön</p>  <p>arka</p>	

## 10- Çarpışma yerinin ve anının taslağını çiziniz.

11- Sürücü görüşleri		11- Sürücü görüşleri	

12- Araç A Sürücüsünün İmzası

12- Araç B Sürücüsünün İmzası

